

De tandem is *hot*, vooral de sportversie is in trek. Wat maakt de duofiets zo populair? Samenwerking is sowieso geboden.

Rondje Azië of rondje Groningen, op de tandem leer je elkaar kennen

Hinke Hamer

Liefst vijf uur bracht een koppel eerder dit voorjaar door op de Fiets- en Wandelbeurs. Van tandem naar tandem probeerden ze ieder type uit, met het doel een opvouwbaar exemplaar aan te schaffen. Tot hun verbazing bleek een niet-opvouwbare tandem zo veel beter te bevalen, dat ze die kochten en 'm nu, achter hun oude eend, op een aanhangwagen vervoeren.

De tandem deed het goed, op de beurs. Marten Hoffmann, tandem-specialist, durft het voorzichtig in percentages uit te drukken: hij vermoedt dat zo'n zeventig procent van de geïnteresseerden op de beurs serieus van plan was een tandem aan te schaffen. Zo'n tien procent kwam gewoon even proeven. En een kleiner deel vond op de beurs uit dat tandemrijden niets voor hem of haar was: als 'stoker', achter op de fiets, moet je de controle over het sturen durven loslaten. En dat kan niet iedereen.

De tandem is 'hot', zoveel is duidelijk. Ieder jaar worden in Nederland 1,4 miljoen nieuwe fietsen gekocht. Het aandeel tandems is niet groot, maar er is een sterke groei zichtbaar. Marten Hoffmann spreekt van een totaal van drie- tot vierduizend per jaar, en heeft het dan alleen nog maar over de sporttandems. Met de klassieke tandems meegeteld, moeten het er nog veel meer zijn.

Hoffmann beheert de site van de Nederlandse tandemclub en begrijpt wel waarom de tandem zo populair is. Nog los van het feit dat de fiets uit-

komst biedt voor mensen met een fysieke handicap, is ie ook nog eens ideaal om het snelheidsverschil tussen fietsers op te lossen. Hoffmann: „Als koppels op twee losse fietsen een berg op moeten, staat hij vaak al boven als zij nog halverwege is.” Volgens Hoffmann is dat voor zeven van de tien koppels dé reden om een tandem aan te schaffen.

Bijkomende voordelen zijn er legio. De stoker, achterop, kan kaartlezen zonder op de weg te hoeven letten. Hij (of vaker: zij) kan boterhammen smeren. Of gewoon om zich heen kijken. Wat overigens moeilijk gaat als de voor-zitter twee meter lang is en de achter-zitter een stuk kleiner. Maar zelfs daarvoor is een fiets, de 'Hasepino': de Pino van de Duitse firma Hase, waarop de voorste fietser wat lager zit.

Invloed van de achterzitter is er zeker, maar beperkt. Die beweegt mee in de bochten en levert kracht. Gouden regel in tandemland: de stoker heeft altijd gelijk. De voorste fietser remt, schakelt en stuurt 'slechts'. De kunst van het tandemfietsen is het samenwerken: goed voor de relatie (of niet), want als koppel ben je sterk afhankelijk van elkaar. Hoffmann: „Het is een relatietest. Eén van mijn collega's vertelde laatst dat hij al vrij goed kon behangen met zijn vrouw, dus het tandemfietsen was helemaal een eitje voor ze.”

De Nederlandse tandemclub waarvan Hoffmann verbonden is, is vooral gericht op sporttandems. De klassieke Gazelle is zwaar en fietsers zitten rechtop. Aantrekkelijk is het niet, voor mensen die houden van



Bezoekers proberen een tandem uit op de Fiets- en Wandelbeurs in Amsterdam RAI.

FOTO KOEN SUYK, ANP

racefietsen of mountainbiken. De sporttandem daarentegen, heeft onderdelen van sportfietsen en is een stuk lichter. „Lichter, makkelijker en sneller dan de Gazelle op Texel.”

De club doet veel samen en haar leden gaan letterlijk de hele wereld over. „Van blokjes om, tot Azië.” Bo-

vendien wordt dit jaar de internationale tandemrally in Nederland gehouden, van 1 tot en met 8 augustus. Van heinde en verre komen tandemkoppels naar het Friese Appelscha, om een week te fietsen. Dat kan, want sommige tandems zijn opklapbaar, kunnen achter op de auto of

zelfs mee in het vliegtuig.

Hoffmann kan nauwelijks nadelen aan de tweezitter bedenken. Hoewel: de fiets biedt iets minder bagageruimte dan twee 'losse' fietsen. Maar dat is ook weer een voordeel, lekker primitief. „Ik zeg altijd: Alles wat je thuislaat, is meegenomen.”

'Een beschaafd avontuur'

Rob en Joke Veerman maakten hun eerste grote tandemreis rond 1999. Hun aluminiumfiets kan als 'odd-size luggage' mee in het vliegtuig en zo hebben ze stad, land en continent afgefietst. In zes weken van Bangkok naar Singapore, of toeren door Nieuw-Zeeland en Australië. „Wel met een boekje, maar toch een beschaafd avontuur.” Het leuk-

ste is volgens hen het sociale element. En de één wijst de ander op dingen die hij anders over het hoofd ziet. Rob Veerman, 37 jaar getrouwd, vindt dat de relatie met de tandempartner wel enige rijpheid moet vertonen. Af en toe is het oorlog. De één wil nog even door rood, de ander niet. Of er is onenigheid over een inhaalmanoeuvre.

Met zijn vieren op twee tandems

Eelco Oudhof en Marjo Smeets zaten vijftien jaar geleden voor het eerst op een tandem. Samen naar Zwitserland, waar flinke heuvels dwongen om samen boven te komen. Marjo was zwanger én geen klimmer, maar vond de eerste trip heel bijzonder. Eerst volgde een trekkar achter de tandem en nu, vijftien jaar later, zijn er twee doch-

ters en een tandem bij. Meestal gaat de familie op dagtochten weg, maar ook fietsten ze de Zuiderzeeroute, met de tent rond het IJsselmeer. Met z'n vieren op twee tandems: Marjo Smeets vindt het vooral leuk omdat het krachtsverschil wordt opgeheven en het makkelijker praat. „Je blijft lekker bij elkaar.”

Informatie

Meer informatie over tandemfietsen en de Nederlandse tandemclub is te vinden op de website www.tandemclub.nl. Rob en Joke Veerman wijzen op Asian Way of Life (www.awol.nl) en Vlieg en Fiets (www.vliegenfiets.nl), bureaus die geschikt zijn voor de organisatie en planning van een overzeese fietsreis.